

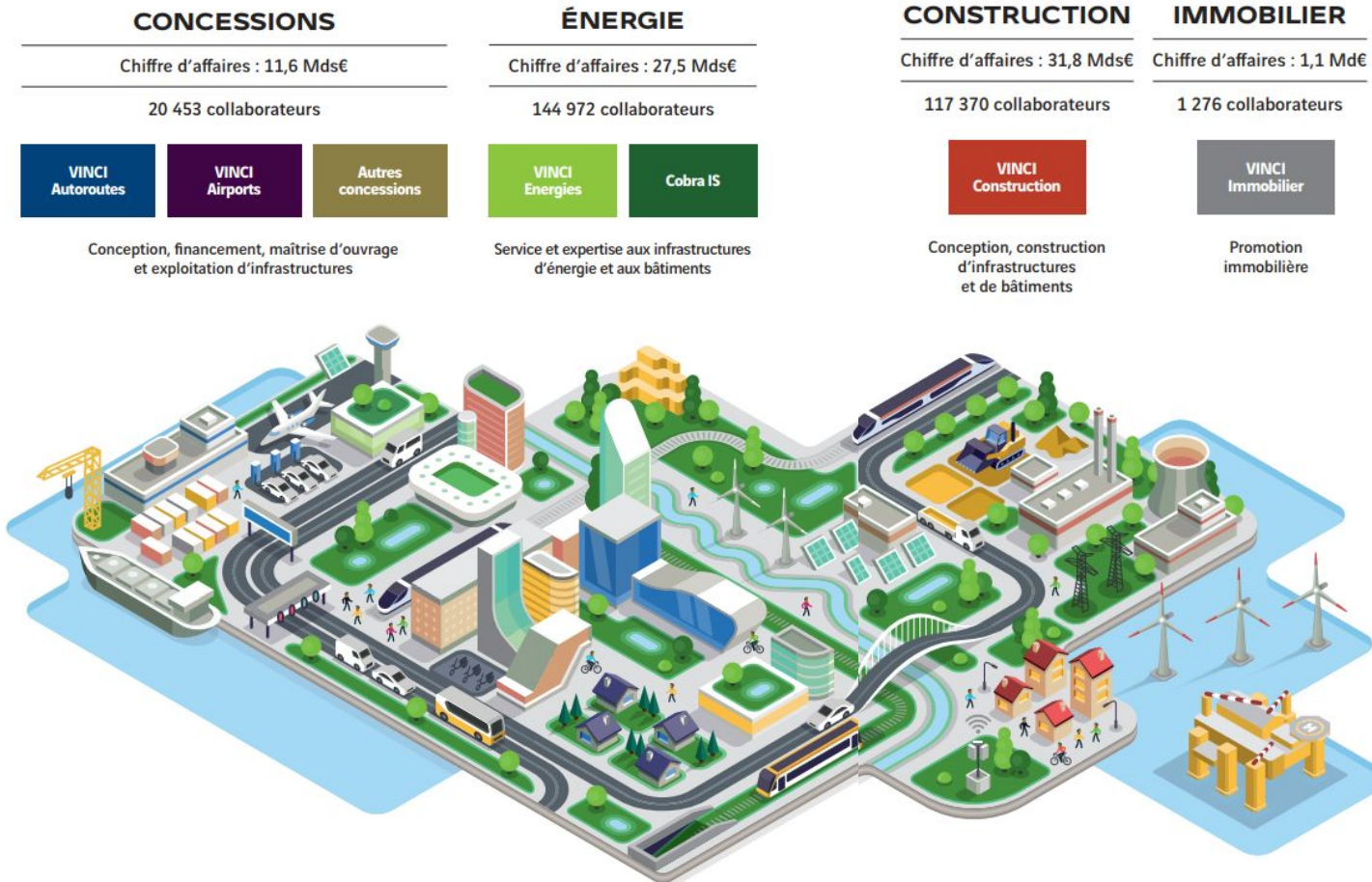
Présentation de VINCI Autoroutes



Le Groupe VINCI

Le Groupe VINCI - organisation

VINCI, un leader mondial des métiers des concessions de l'énergie et de la construction.



Repères 2024



71 263 M€

Chiffre d'affaires

4 863 M€

Résultat net part du groupe

285 000

Salariés dans le monde

373 000

Chantiers

 **PAYS D'IMPLANTATION DU GROUPE VINCI**



**DE 120
PAYS**



Les publics de VINCI

- Les entreprises
- Les collectivités
- Les utilisateurs
- Les territoires



Les métiers
de VINCI

CONCESSIONS

ÉNERGIE

CONSTRUCTION

Les concessions au sein du Groupe VINCI

Concessions

11 651 M€
CHIFFRE
D'AFFAIRES

20 453
SALARIÉS



VINCI
Autoroutes



VINCI Airports



Autres concessions



VINCI Airports

Plus de 72
AÉROPORTS

318 M
DE PASSAGERS

12 547
SALARIÉS

4 526 M€
DE CHIFFRE D'AFFAIRES

Autres concessions



VINCI Highways



**Plus de 3 000
KM**

D'AUTOROUTES, OUVRAGES
DE FRANCHISSEMENT ET

403 M€

DE CHIFFRE D'AFFAIRES

VINCI Railways



GESTIONNAIRE
D'INFRASTRUCTURES
FERROVIAIRES
EN FRANCE

Plus de 140 M
DE PASSAGERS TRANSPORTÉS
SUR LA LGV SEA DEPUIS SON
OUVERTURE

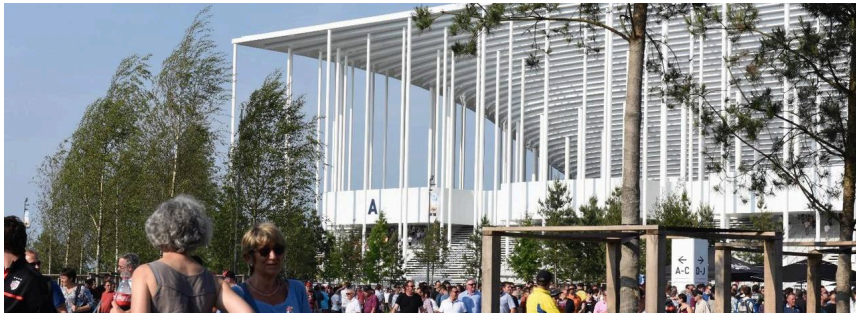
VINCI Stadium



4 stades
DONT LE STADE DE FRANCE

83
ÉVÈNEMENTS EN 2024

VINCI Autoroutes



4 443 KM
DE RÉSEAU AUTOROUTIER

54 Mds€
DE KM PARCOURUS

Près de 5 400
SALARIÉS

6 585 M€
DE CHIFFRES D'AFFAIRES

03

VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes, 1^{er} opérateur autoroutier en France

La raison d'être de VINCI Autoroutes



Nous œuvrons pour rendre la route
plus sûre, plus responsable et plus durable.

Le réseau VINCI Autoroutes

4 443 KM
DE RÉSEAU AUTOROUTIER
CONCÉDÉ

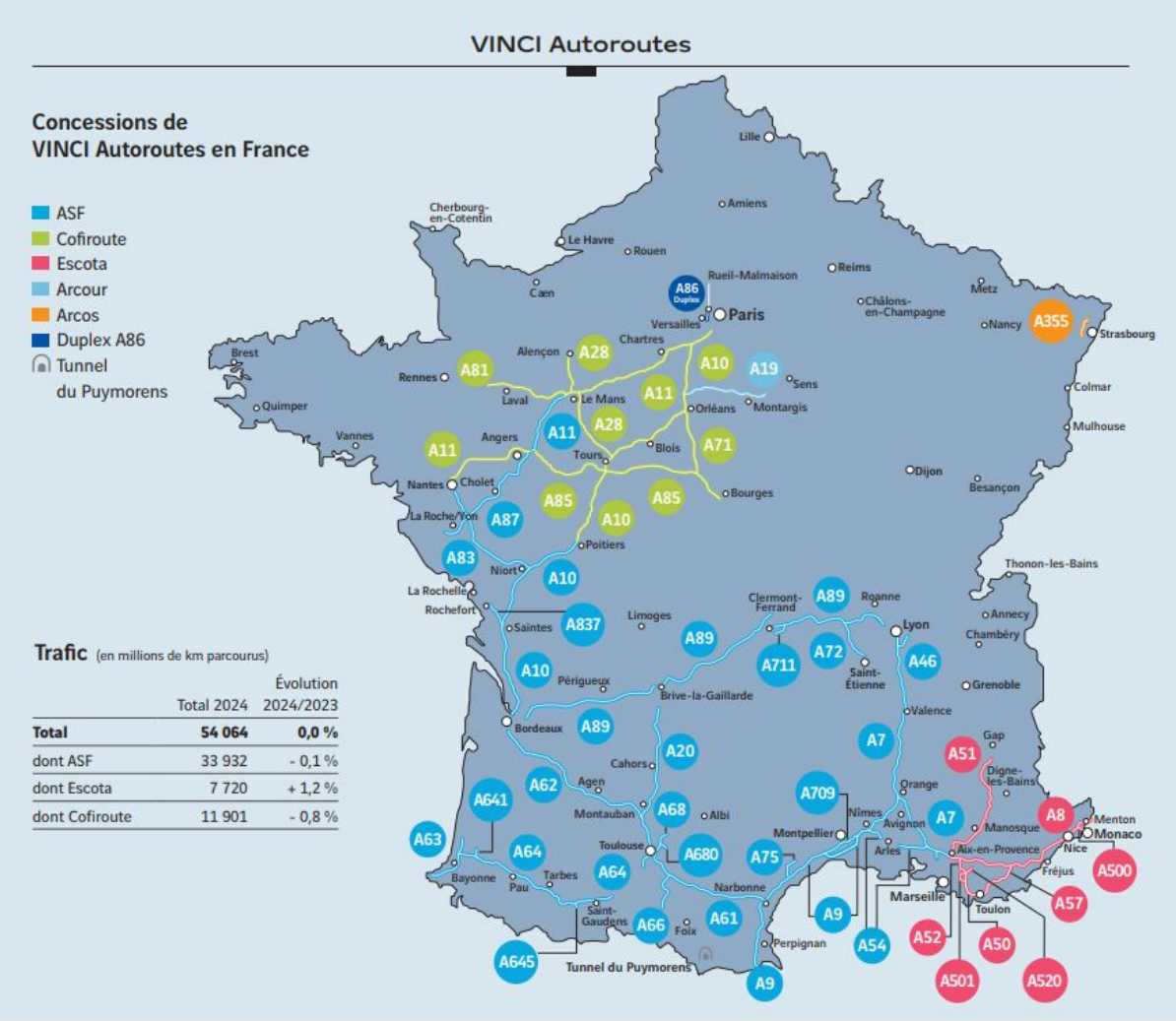
soit **50 %** du réseau concédé
français.

Concessions de VINCI Autoroutes en France

- ASF
- Cofiroute
- Escota
- Arcour
- Arcos
- Duplex A86
- Tunnel du Puymorens

Trafic (en millions de km parcourus)

	Total 2024	Évolution 2024/2023
Total	54 064	0,0 %
dont ASF	33 932	- 0,1 %
dont Escota	7 720	+ 1,2 %
dont Cofiroute	11 901	- 0,8 %



Un réseau très fréquenté

2,6 millions de clients en
moyenne par jour en 2024

et plus de **4** millions lors des
grandes migrations estivales

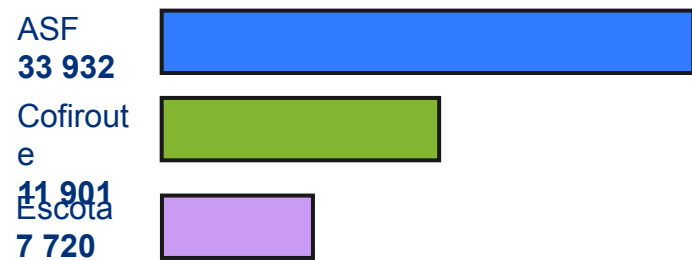


Repères

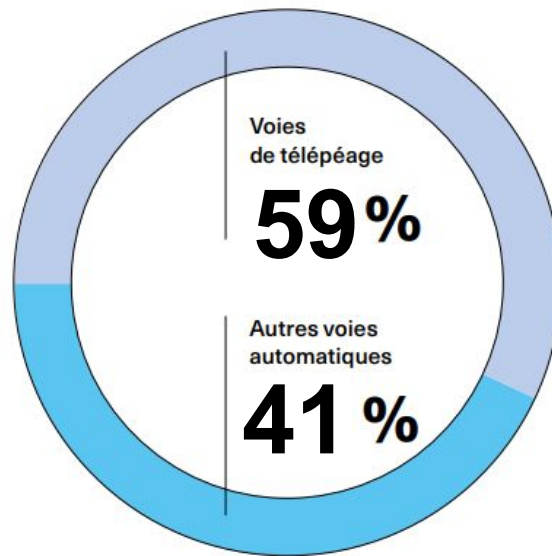
Nombre de kilomètres parcourus en 2024 (en millions de kilomètres)

Total VINCI

54 064 dont :



Répartition des transactions





Partenaire de l'État et des collectivités territoriales

VINCI Autoroutes dessert en France :

- **10** régions
- **45** départements
- **14** métropoles
- Plus d'une **centaine** de villes de plus de 10 000 habitants
- Des **milliers** de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé

VINCI Autoroutes - Comité de direction



Nicolas Notebaert ✓
Président de VINCI
Autoroutes et directeur
général Concessions de
VINCI



Sabine Granger ✓
Directrice générale de
VINCI Autoroutes



Marc Bouron ✓
Directeur général adjoint
VINCI Autoroutes en
charge de l'exploitation,
directeur général de
Cofiroute et d'Arcour, et
président d'Arcos



Christophe Hug ✓
Directeur général adjoint
VINCI Autoroutes en
charge de la maîtrise
d'ouvrage



Blaise Rapior ✓
Directeur général adjoint
VINCI Autoroutes en
charge des
Contrats/Concessions et
directeur général
d'Escota



Christophe Saintillan ✓
Directeur général adjoint
VINCI Autoroutes en
charge des systèmes
informatiques, du péage
et des achats



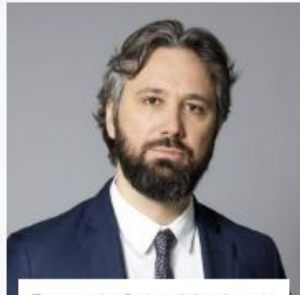
Frédéric Vautier ✓
Directeur général adjoint
VINCI Autoroutes en
charge des finances et
directeur financier d'ASF



Amélia Rung ✓
Directrice des
ressources humaines



Raphaël Ventre ✓
Directeur du
développement, du
marketing et des
services



François-Brice Hincker ✓
Directeur de la
communication



Raphaël Martin ✓
Directeur d'exploitation
Ouest d'ASF



Olivier Turcan ✓
Directeur d'exploitation
de Cofiroute



Mohamed Zaouech ✓
Directeur d'exploitation
Est d'ASF et directeur
d'exploitation d'Escota

Repères RH - chiffres 2024

5400 collaborateurs

41 % de femmes dans l'effectif total

39 % de femmes managers

332 CDI recrutés

167 alternants accueillis

9,97 % de salariés en situation de handicap

126 000 heures de formation, dont **64 000 heures (50%)** dédiées à la prévention/sécurité

79 % des unités VINCI Autoroutes sans accident de travail avec arrêt

la diversité & l'inclusion



ENGAGEMENT N°1

Forts de notre diversité

Les différences contribuent à la richesse et à la performance de l'entreprise. Nous veillons à la diversité et à la mixité des profils dès le recrutement, à l'emploi des seniors, à la bonne intégration des plus jeunes, des personnes LGBT+ et des salariés en situation de handicap.



ENGAGEMENT N°2

Tolérance Zéro

Lutter contre toutes les formes de discrimination et de harcèlement est pour nous une priorité. Nous formons l'ensemble de nos salariés et sensibilisons nos partenaires et clients, certains que la «tolérance zéro» est le seul moyen de garantir un environnement de travail inclusif et respectueux de chacun.



ENGAGEMENT N°3

À chances égales

Chez VINCI Autoroutes, seules les compétences comptent. Nous accompagnons les souhaits de mobilité et d'évolution de nos collaborateurs tout au long de leur carrière par des formations personnalisées. Nous garantissons l'égalité des chances par la collégialité des évaluations. Promotion ou changement de métier, tout est possible !



ENGAGEMENT N°4

Solidaires et citoyens

Grâce aux Fondations VINCI Autoroutes et VINCI pour la Cité, nous soutenons et encourageons l'engagement solidaire et citoyen de nos salariés dans les territoires. Nous leur donnons les moyens de s'investir en faveur des personnes fragiles ou éloignées de l'emploi, de la conduite responsable ou encore de la préservation de l'environnement.

Faire route
ensemble

La diversité, un levier de performance



En matière de mixité, les effectifs de VINCI Autoroutes comptent 43% de femmes.

FORCEFEMMES

Force Femmes œuvre sur tout le territoire français en faveur de la réinsertion professionnelle des femmes de plus de 45 ans.



VINCI Autoroutes a signé en 2013 la charte d'engagement LGBT.

Trajeo'h

Trajeo'h est une structure autonome au service de l'employabilité durable des personnes en situation de handicap.



Cliquer sur les
images pour
découvrir les
initiatives

Le métier de concessionnaire autoroutier

Le métier de concessionnaire autoroutier

- L'Etat concédant délègue, dans le cadre d'un contrat, à une société concessionnaire **la responsabilité du financement, de la conception, de la construction, de l'entretien et de l'exploitation** d'une autoroute ou d'un réseau d'autoroutes pour une période déterminée.
- La société concessionnaire assume, **à ses risques et périls**, ces missions de service public selon les prescriptions de l'Etat et sous son contrôle.
- Le **financement de ces missions déléguées** est assuré par la ressource du péage perçue par la société. À la fin de la concession, les ouvrages reviennent gratuitement à l'Etat. L'Etat récupère ainsi le réseau **en bon état** à l'expiration de la concession **sans verser un seul euro**.

Le système du péage : le choix de l'utilisateur-payeur

SANS PÉAGE

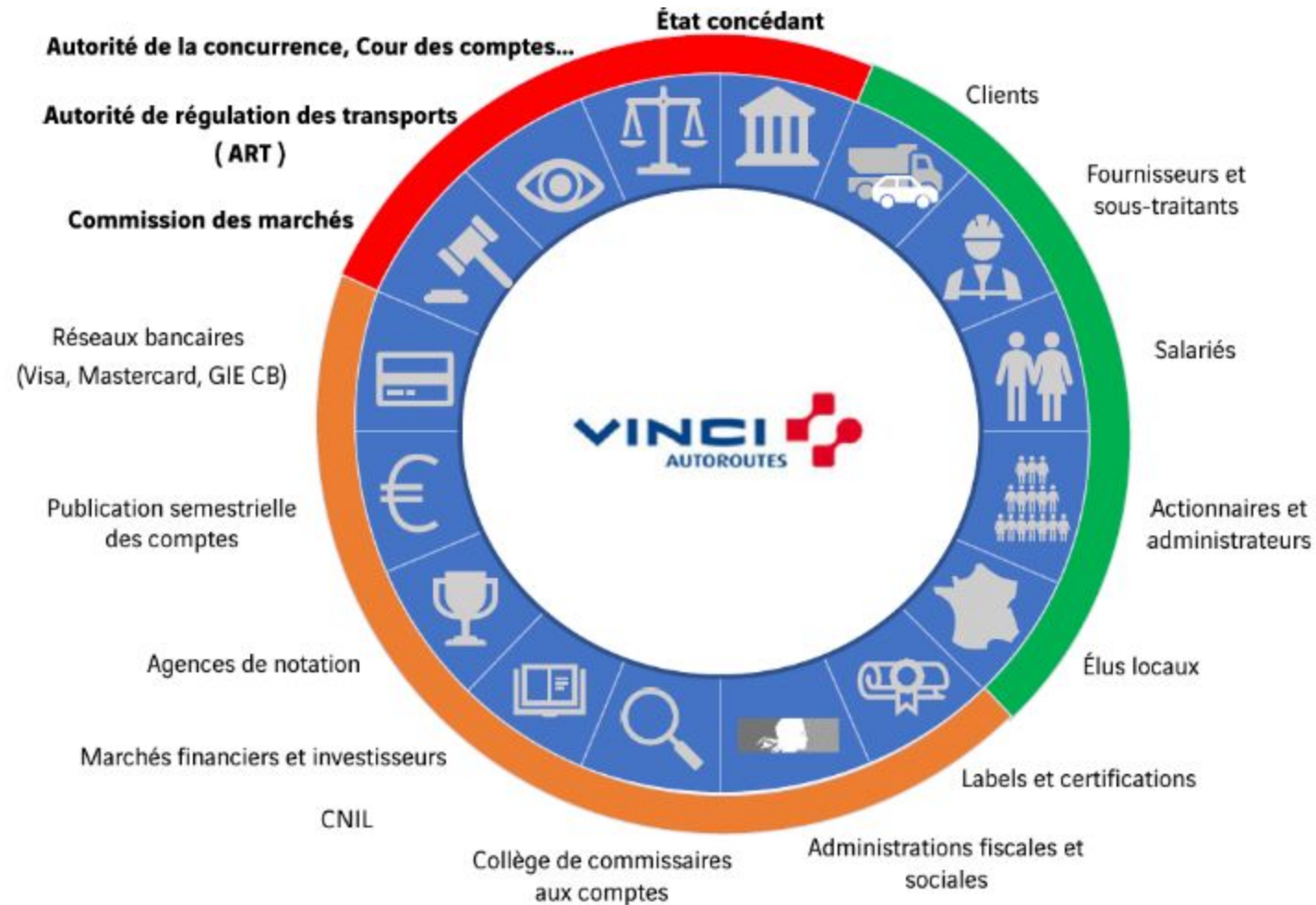
Les coûts sont
supportés par
**l'ensemble des
contribuables
nationaux**
(y compris ceux qui
n'utilisent pas le
réseau)

AVEC PÉAGE

Les coûts sont
supportés par les **seuls
usagers** (ceux qui
utilisent
de manière effective
l'infrastructure) y
compris étrangers

Challenges contractuels

Un secteur hyper-contrôlé



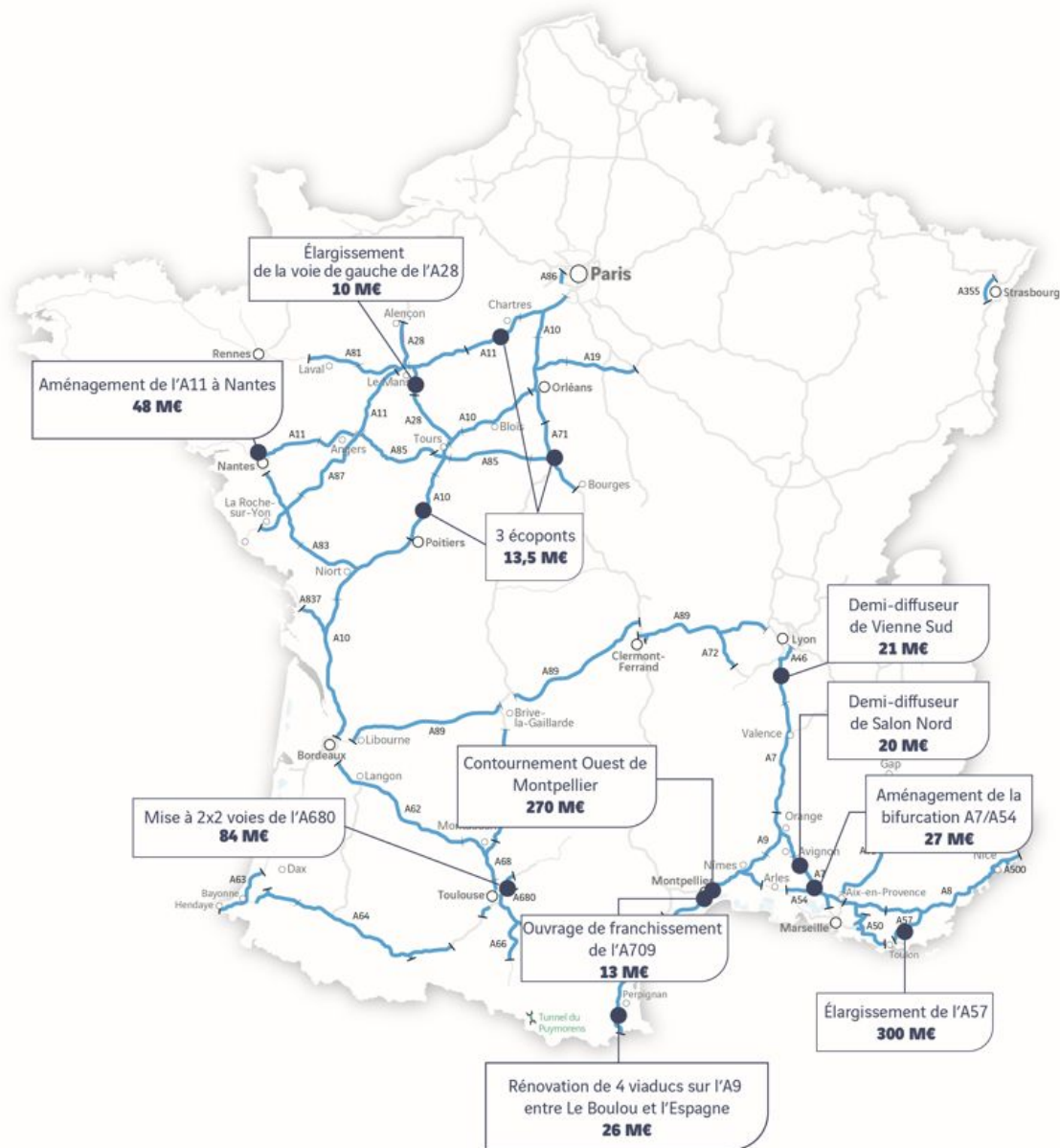
Investissements et endettement

Chiffre d'affaires 2024 (en millions d'euros)	Endettement net au 31/12/2024 (en millions d'euros)
Total VINCI Autoroutes 6	Total VINCI Autoroutes 16
585	159

15,7 €
Milliards

Investis pour l'entretien, la modernisation et la transformation environnementale du réseau de 2006 à 2024.

VINCI Autoroutes,
l'un des principaux
maître d'ouvrage
en France



En 2024, des projets autoroutiers plus que jamais au cœur de la mobilité dans les territoires

Une activité de maîtrise d'ouvrage soutenue :

- 600 opérations en moyenne par an
- Près de 600 M€/an en aménagements et maintenance

Principaux projets de VINCI Autoroutes

À compléter

A57 – Élargissement à Toulon (PACA)	Contournement Ouest de Montpellier (Occitanie)	Chantiers Escota
Montant : 300 M€ Inauguration : Mise en service du projet le 6 juin 2025 en présence du ministre chargé des transports Travaux : • Élargissement d'une section de 7 km • VRTC • 2 arrêts bus • Requalification environnementale (bassins, écrans acoustiques, façades, végétaux, paysagers) Objectifs : • Fluidité et sécurité renforcées • Réduction nuisances sonores et pollution • Intégration paysagère et multimodalité (pôle d'échanges)	Montant : 270 M€ Travaux : • 6,5 km à 2x2 voies • 5 échangeurs • 3 viaducs • Voies bus (BAU élargies) • Réaménagement axes existants Objectifs : • Délestage axes urbains et voiries locales • Amélioration desserte Montpellier Ouest • Accès renforcé au réseau multimodal • Travaux à partir de 2027	Covoiturage : • A51 (La Saulce) • Le Muy (Var) – à venir Échangeurs : • Menton (A8) : 14 M€, bretelle sécurisée, viaduc élargi, protection faune • Antibes Est (A8) : 2,1 M€, fluidité BHNS & hydraulique Entretien : • Chaussées A52, A51, A8, A500 : 35 M€ • Viaducs Nice–Menton : 10 M€ (renforcement structurel)

La sécurité : Notre priorité

La sécurité

Avec la politique prévention santé

Cette démarche s'applique à chaque salarié et sous-traitant et se traduit par des engagements opérationnels :

- les **quarts d'heure** sécurité hebdomadaires,
- un **parcours de formation** adapté à chaque personne dans l'exercice de sa mission,
- une **évaluation stricte des risques** de l'ensemble de nos activités - et pour tout projet,
- des **visites régulières de prévention** dans chaque unité opérationnelle et sur les chantiers,
- **l'amélioration permanente** des procédures et des méthodes d'intervention.

Et de nombreuses
**opérations de
sensibilisation auprès du
grand public**



*Cliquer sur
l'image pour voir
la vidéo*



La promotion de la conduite responsable

Avec la Fondation VINCI Autoroutes

3 champs d'action

Faire progresser la
conscience du grand public
Soutenir des initiatives associatives et
citoyennes

4 territoires d'action

Conduite responsable Biodiversité Lecture Environnement

14 ans d'action en chiffres

56

Études
scientifiques
et enquêtes
financées pour
faire progresser
la recherche

1

Opérations de
sensibilisation du
grand public

183

Associations et
partenaires
soutenus



En 2024, **1 075** sujets ont
déjà mentionné la Fondation
VINCI Autoroutes dans la
presse,
soit **3** sujets / jour en
moyenne



L'Ecole des Métiers de l'Autoroute

- Créée par VINCI Autoroutes en 2022
- A accueilli + de 400 stagiaires
- Propose un parcours de formation complet contribuant à l'excellence opérationnelle des métiers de l'exploitation autoroutière
- Forme tous les nouveaux agents routiers à la pose et dépose de signalisation temporaire, entretien des espaces verts et viabilité hivernale ...
- ... et également des partenaires : dépanneurs, services de secours, entreprises de travaux ...





La sécurité

Une politique volontariste de prévention des accidents du travail pour l'ensemble des métiers, en vue d'un objectif : zéro blessé !

Opération « Quand allez-vous percuter ? »

« Quand allez-vous percuter ? » est une opération lancée par VINCI Autoroutes et la Fondation VINCI Autoroutes pour sensibiliser les conducteurs au respect du corridor de sécurité.

La technologie au service de la sécurité des patrouilleurs

PatrolCare

Ce dispositif permet de détecter l'intrusion de véhicules dans la zone de sécurité en amont du fourgon.

Solution lauréate du Prix de l'Innovation 2024 de la sécurité routière.

Plus de 200 fourgons seront équipés sur le réseau VINCI Autoroutes, fin 2025.



Avril 2025 : Homologation des panneaux du corridor de sécurité



#Bienvoyager

L'excellence de la qualité de
service
sur le réseau VINCI Autoroutes

Challenges d'exploitation et de service

**Assurer le service
autoroutier en toutes
circonstances**



#BIEN VOYAGER

10 ENGAGEMENTS
POUR NOS CLIENTS

#1

Un voyage
en toute
sécurité

#2

Une information
fiable et
personnalisée

#3

Un trajet
fluide
et facile

#4

Des aires
propres et
accueillantes

#5

Une pause
adaptée à toutes
les envies

#6

Un voyage
au cœur
des territoires

#7

Des prix
maîtrisés
et transparents

#8

L'électrique
sans souci

#9

Une mobilité
qui se partage

#10

Vers l'autoroute
bas carbone

La qualité de service

Avec la promesse d'expérience clients #BienVoyager

Placé sous le signe de la signature de marque #BienVoyager, le contrat de service est articulé autour de **10 engagements**, mesurés et suivis dans une perspective d'amélioration continue.

8,1/10* → Note de satisfaction attribuée
par les clients

* Source : Enquête AFSA – IDDEM 2024



Le film de la
marque
[lien](#)

Un trajet fluide et facile, en toute sécurité

- Plus de 2 000 femmes et hommes en jaune veillent 24 h/24 et 7 j/7 sur le trajet, prêts à intervenir en moins de 25 minutes en cas d'événement imprévu
- Un dépannage en moins de 30 minutes pour les VL
- 100% des voies de péage acceptent le badge télépéage
- Des travaux planifiés pour ne pas faire perdre plus de 5 minutes sur un trajet de 100 km



Une information fiable et personnalisée



**3,5
millions**

d'auditeurs par jour en
moyenne pour les jours de
fort trafic et
91 % déclarent écouter Radio
VINCI Autoroutes pour des
informations trafic qu'ils ne
trouvent pas ailleurs

**Info Trafic sur
X**

29

fil d'information
par axe autoroutier

www.vinci-autoroutes.com

3605

Service clients accessible
24 h sur 24

Des aires modernes et accueillantes

VINCI Autoroutes a poursuivi son programme de renouvellement et de modernisation des aires de service

8

aires de services
intégralement rénovées en 2024

- Depuis 2015, **deux tiers** des aires du réseau ont été intégralement rénovées
- **100%** des aires auront été rénovées d'ici 2030
- Près de 75 enseignes différentes sur l'ensemble du réseau





L'électrique sans souci

- Déploiement d'infrastructures de recharge de véhicules électriques sur le réseau VINCI Autoroutes
- **x7** le nombre de bornes accessibles d'ici 2035
- Répondre à la demande lors des pics de fort trafic



Plus de 2 100 points de charge

90 % de points de charge ultrarapide assurant une recharge complète en une trentaine de minutes

2 millions de recharge en 2024

Ulys, leader du télépéage et acteur clé de la mobilité électrique

Lancée en 2018, Ulys est une solution de services et de paiement de la mobilité pour les particuliers et les professionnels

- Un badge de télépéage pour les péages et les parkings
- Une carte pour la recharge électrique depuis 2022

En 2024, Ulys c'est ...

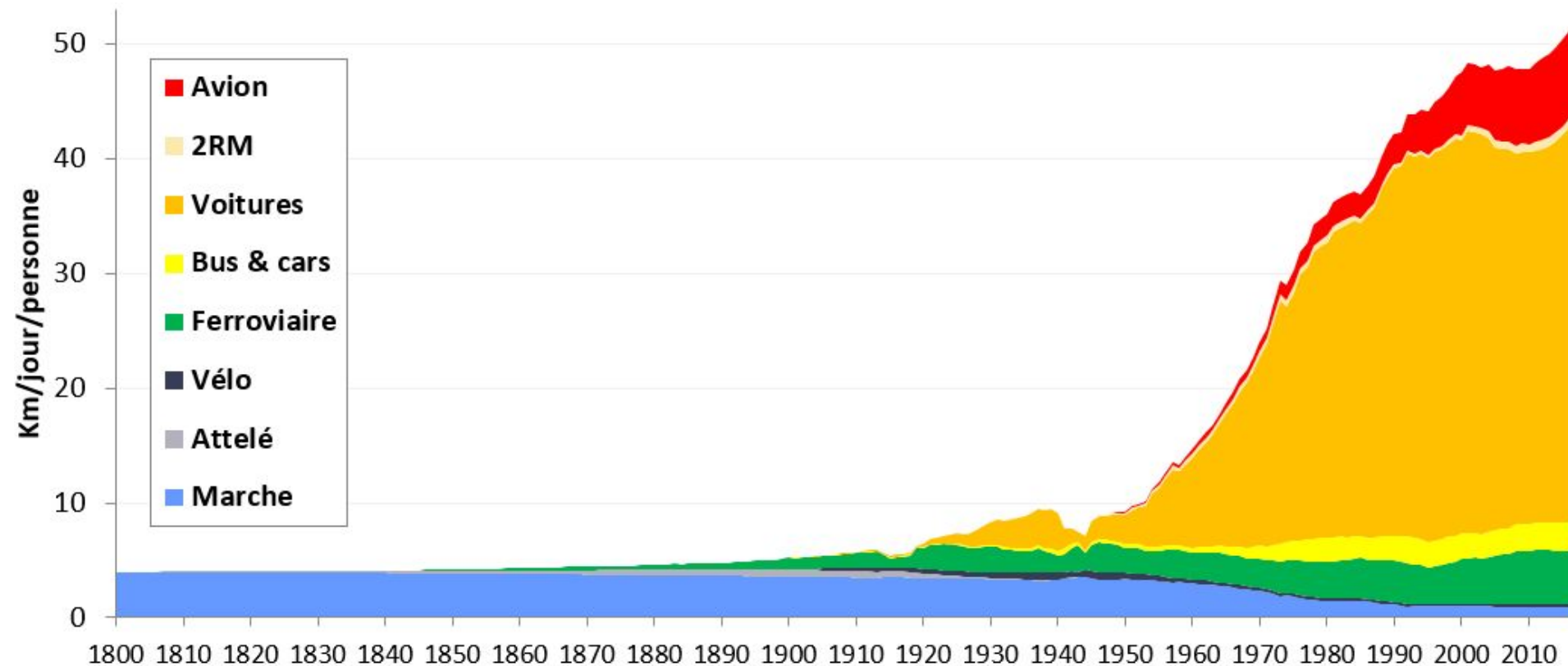
- La solution télépéage n°1 en France
- Un parc de 6,8 M de badges
- 93 % des bornes de recharge électrique publiques accessibles avec le Pass Ulys qui compte près de 70 000 abonnés
- Des services proposés dans 4 pays (France, Espagne, Portugal & Italie)
- Une application utilisée par 2,5 M d'utilisateurs



Campagne Ulys
[lien](#)

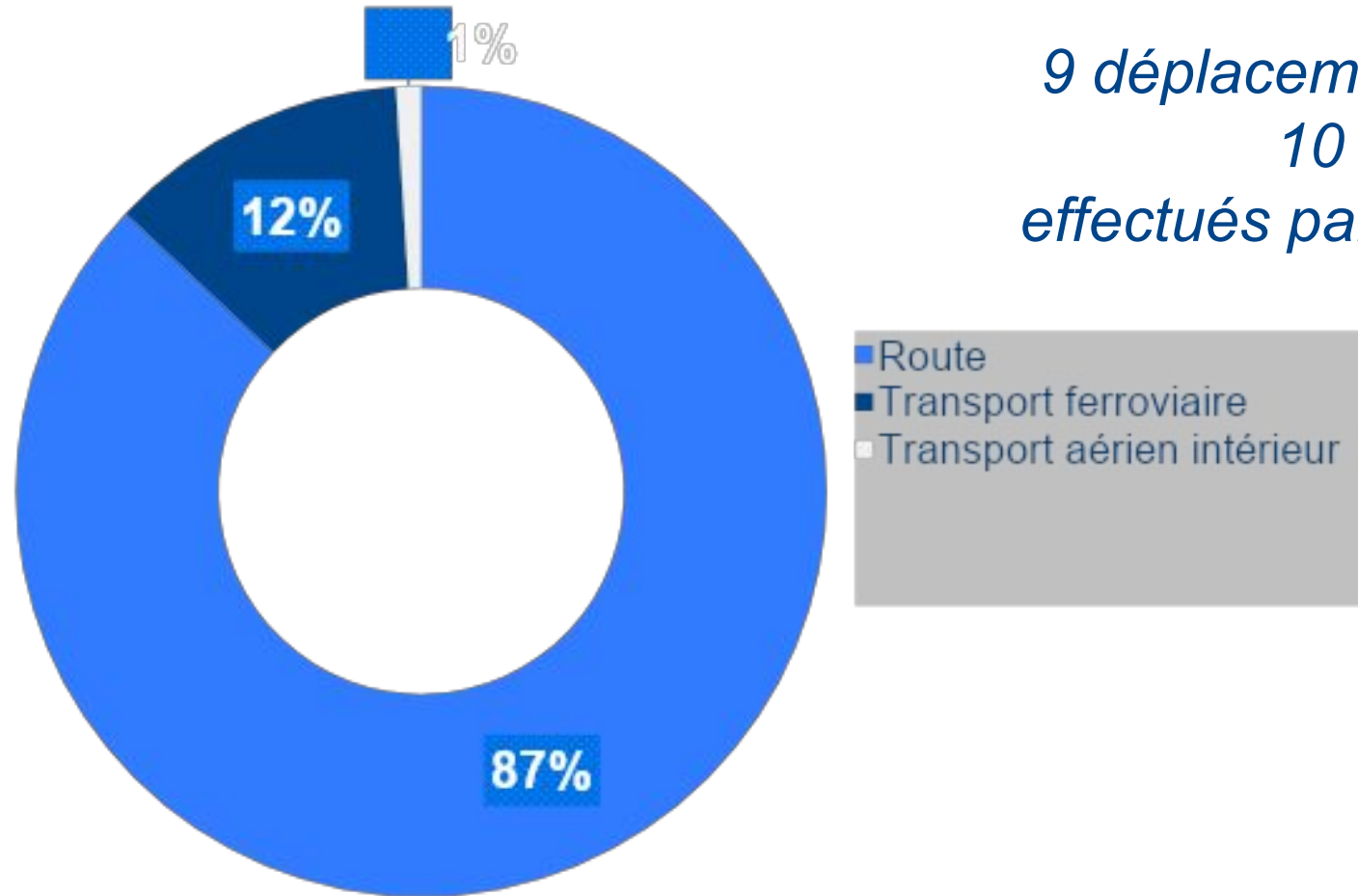
Décarboner la route, l'impératif de la décennie

Depuis 70 ans, la route rend possible la mobilité pour tous



Source : Aurélien BIGO, « Les transports face aux défis de la transition énergétique », thèse soutenue en 2020 à l'Institut polytechnique de Paris.

Répartition modale des déplacements en France (en voyageurs*km)

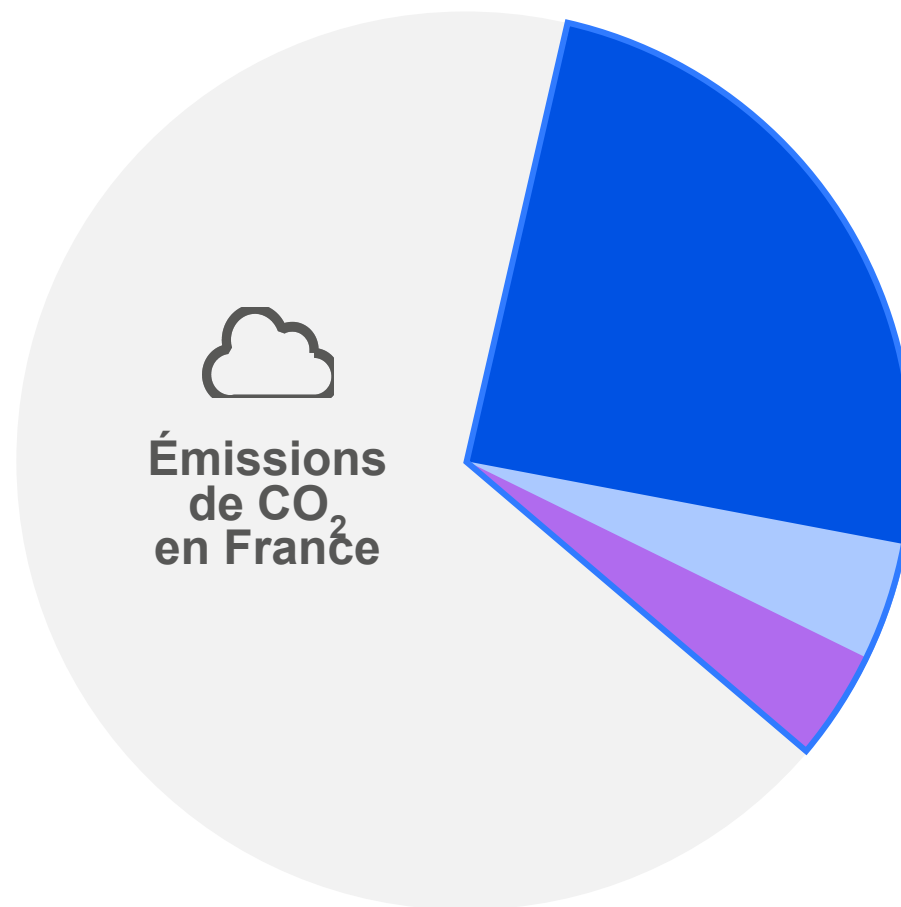


*9 déplacements sur
10
effectués par la route*

Source : Chiffres clés des transports, 2024.

Pour décarboner la France, il est nécessaire de décarboner le transport

Répartition sectorielle des émissions de GES



34 %
des émissions
de la France
sont issues
des transports
Source (CITEPA)

dont 25 %
proviennent du réseau
autoroutier concédé

dont 50 %
du réseau autoroutier
exploité par VINCI Autoroutes

La transition écologique des mobilités

Face à l'urgence environnementale, VINCI Autoroutes accélère la réduction de ses impacts, la transformation de ses métiers et la création de solutions innovantes.

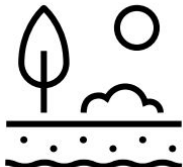
VINCI Autoroutes ambitionne de jouer pleinement son rôle dans la transition écologique du cadre de vie, des infrastructures et de la mobilité.



Changement climatique

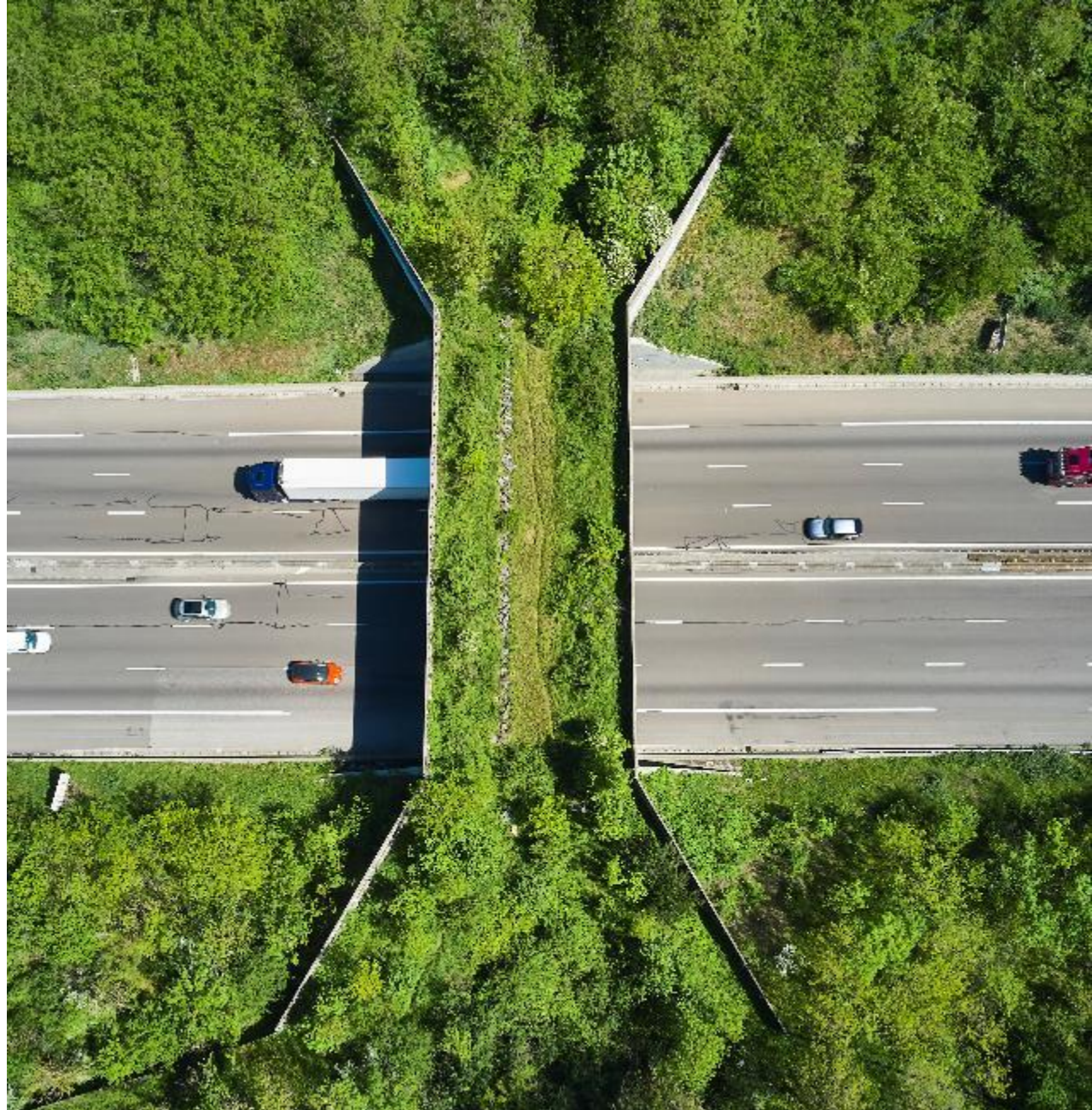


Economie circulaire



Milieux naturels

Cliquer sur les icônes pour découvrir des actions concrètes mises en place sur le réseau.



Trois axes d'action environnementale



VERS L'AUTOROUTE BAS CARBONE

Accélérer la transformation de l'infrastructure et de ses usages.

- Objectif « neutralité carbone » d'ici à 2050
- Densifier le réseau de bornes de recharge électrique
- Innover pour diminuer l'empreinte carbone de l'infrastructure
- Soutenir le développement du covoiturage
- Œuvrer en faveur de la multimodalité

- Réduire la consommation énergétique

En savoir plus



VERS L'AUTOROUTE RECYCLÉE

Une stratégie de gestion durable sur l'ensemble du cycle de vie de l'infrastructure.

- Réduire et valoriser les déchets au quotidien
- Recycler les matériaux utilisés pour les chaussées
- Contribuer aux pratiques écoresponsables de tri à travers des aires « zéro déchet »

En savoir plus



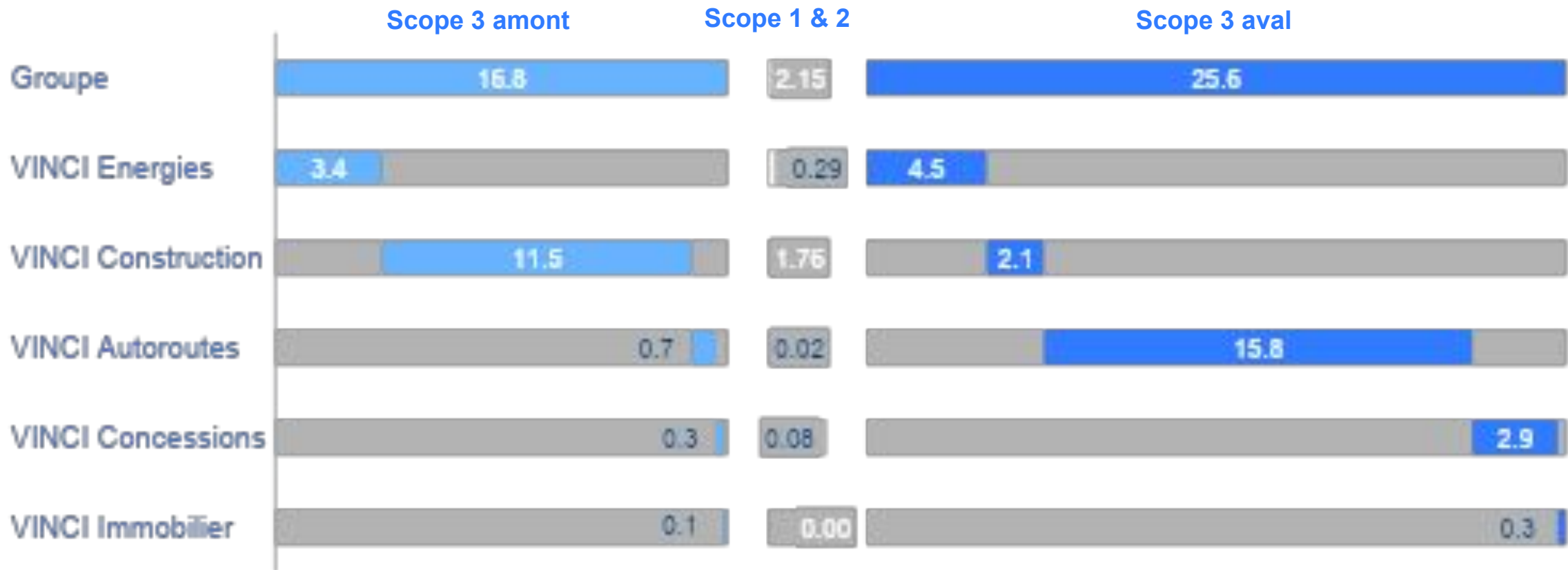
RENATURER LE DOMAINE AUTOROUTIER

De la réduction des impacts à la reconstitution d'écosystèmes.

- Protéger la biodiversité et préserver la ressource en eau
- Zéro produit phytosanitaire pour l'entretien
- Restaurer les continuités écologiques
- Renaturer le domaine autoroutier

En savoir plus

L'empreinte carbone du groupe VINCI



L'empreinte carbone de VINCI Autoroutes

SCOPE 3 AMONT

Construction :
~118 ktCO₂eq
2024



Commerces des
aires :
208 ktCO₂eq
2024

Achats :
**~120
ktCO₂eq**
2024

SCOPES 1 & 2

Exploitation :
15 ktCO₂eq
2024



SCOPE 3 AVAL



Clients :
**15 792
ktCO₂eq**
2024



Empreinte carbone des chantiers et recyclage des matériaux

L'autoroute de l'économie circulaire

25

De réduction de l'empreinte carbone des chantiers en moyenne

Utilisation croissante de :

- Béton bas carbone
- Acier recyclé
- Procédés avancés de recyclage et de mise en œuvre des chaussées



Vers l'autoroute bas carbone :

- Accueillir les véhicules électriques et bas carbone
- Développer la mobilité partagée sur autoroutes
- Produire de l'énergie renouvelable le long des autoroutes
- Fluidifier le trafic grâce à l'innovation
- Adapter l'infrastructure et l'intégrer dans son environnement

Vers l'autoroute bas carbone (1/2)

Emissions directes



Résultats

2024

Réduction de

49 %

Des émissions de CO2

Réduction de

18,5 %

Des consommations
énergétiques (hors
carburants)



Objectifs

2030

Réduction de

67 %

Des émissions de CO2

Réduction de

20 %

Des consommations
énergétiques (hors
carburants)



Vers l'autoroute bas carbone (2/2)

Emissions indirectes

Résultats

2024

Réduction de

2 %

Des émissions des clients



Objectifs

2030

Réduction de

20 %

Des émissions des clients

Réduction de

9,8 %

Des émissions des installations commerciales en 2024



Réduction de

20 %

Des émissions des installations commerciales

Résultats

2024

Réduction de

25 %

Des émissions des chantiers à périmètre équivalent



Objectifs

2030

Réduction de

50 %

Des émissions des chantiers à périmètre équivalent



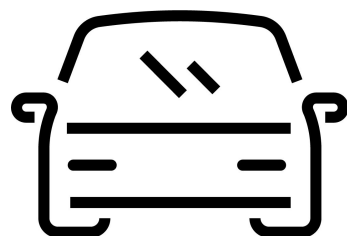
Réduction de

20 %

Des émissions liées aux achats



Mobilités partagées



59 parkings de
covoiturage
Plus de 5 000 places
gratuites de parking en service fin
2024

Une vingtaine de parking
supplémentaires seront créés au cours des
prochaines années en partenariat avec les
collectivités territoriales



L'électrification du transport routier de marchandises

A court terme, les poids lourds électriques vont s'imposer comme solution de décarbonation des poids lourds :

- La trajectoire définie par la **Stratégie Nationale Bas Carbone 3** pour les **poids lourds** prévoit **30 %** de véhicules électriques en **2035**.
- Il est donc nécessaire d'installer un réseau de stations de recharge le long des principaux axes routiers français et européen (**12 000** bornes publiques pour PL nécessaires en 2035 en France selon une étude ENEDIS / TotalEnergies / VINCI Autoroutes)

L'ERS ou l'invention d'un réseau routier décarboné à l'échelle du pays

- Expérimentation d'un rail conducteur et de l'induction en conditions réelles de circulation sur l'A10.
- Diminution de la taille des batteries.
- Réduction optimale des émissions de CO².
- Une solution dont pourront bénéficier les véhicules légers.
- Avec moins de 40 Mds € d'investissements, décarbonation complète des 88 % de part modale du transport routier de marchandises.
 - > A comparer aux 100 Mds€ du plan ferroviaire pour 10 % de part modale additionnelle.





Faire de l'autoroute un centre de production d'énergie photovoltaïque

VINCI Autoroutes a identifié sur son réseau **un millier d'hectares** susceptibles d'accueillir à terme **200 centrales solaires**, pour un objectif de **1 gigawatt** en service en 2030.

Plusieurs projets de Solarvia ont été sélectionnés par la Commission de Régulation de l'Energie (CRE) et **75 parcs solaires** sont déjà en cours de développement, représentant un potentiel de puissance de 420 Mégawatts.



L'autoroute de l'économie circulaire

- Optimiser des ressources grâce à l'économie circulaire
- Réduire l'empreinte carbone des chantiers
- Recycler les matériaux
- Mettre en place des filières adaptées aux déchets spécifiques
- Promouvoir les comportements responsables

Optimiser les ressources grâce à l'économie circulaire (1/3)

Exploitation



Résultats

2024

97 %

Des déchets non dangereux ont été valorisés en 2024 et

83% en matières



Objectifs

2030

100 %

De valorisation des déchets d'exploitation d'ici 2025 dont

80% de valorisation de matières

Optimiser les ressources grâce à l'économie circulaire (2/3)

Clients



Résultats

2024
87 %

Des déchets valorisés
en matière ou en
énergie sur les aires de
repos de VINCI
Autoroutes, gérées en
propre et

47 %

sur les aires de services



Objectifs 2030

100 %

De valorisation des
déchets sur les aires de
repos et de services de
VINCI Autoroutes

Optimiser les ressources grâce à l'économie circulaire (3/3)

Travaux



Résultats

2024

93 %

Des agrégats d'enrobés produits sur les chantiers réutilisés, dont

48 %

sur les chantiers de VINCI Autoroutes.



Objectifs

2030

100 %

Des agrégats d'enrobés produits sur les chantiers seront réutilisés, dont

45 %

sur les chantiers de VINCI Autoroutes

Filières de valorisation et objectif aire zéro déchet

Campagne provenant de la Fondation VINCI Autoroutes

Filières adaptées aux déchets spécifiques

- 90 653 cônes recyclés en 2024
- Programme de valorisation des boues issues de station d'épuration
- Aires de repos sur le réseau

Promouvoir les comportements responsables

- Objectif zéro déchet sur l'aire d'ESCOTA
- Nouvelle campagne de sensibilisation destinée à lutter contre la jettomanie





Renaturer le domaine autoroutier

- Mobiliser les investissements et les ressources techniques
- Contribuer à la restauration écologique des milieux naturels
- Entretenir raisonnablement les espaces verts
- Soutenir les opérations de préservation du patrimoine

Contribuer positivement à la restauration des milieux naturels (1/2)

Résultats

2024
0,024 kg / km

De produits phytosanitaires utilisés pour l'entretien des espaces végétalisés du réseau soit

-95 %

par rapport à 2018

-15,5 %

De consommation d'eau liée à l'activité de l'entreprise depuis 2018



Objectifs

2030
0 phyto

Suppression totale des produits phytosanitaires pour l'entretien des espaces végétalisés du réseau VINCI Autoroutes

Réduction de **10 %**

De la consommation d'eau par rapport à 2018

Contribuer positivement à la restauration des milieux naturels (2/2)

Entretien extensif de l'ensemble des dépendances vertes, pour protéger la biodiversité et les milieux naturels

Plan de renaturation du domaine autoroutier à travers plus de 200 projets.





Partenariat avec l'Office national des forêts

- Partenariat signé en 2022 avec l'Office national des forêts
- Objet de diagnostics et de préconisations de renaturation de 119 sites dont 36 en 2024



Entretien raisonné des espaces verts et soutien à la préservation

- Coordonner les interventions humaines et les cycles de vie de la **faune et de la flore**
- Limitation des fauchages
- Soutien de la Fondation VINCI Autoroutes sur 70 projets menés par des associations ou des collectivités
- Restauration de mares menée par la **Société d'études**
- Intervention d'**élagage** sur les arbres en périphérie des mares



Biodiversité

Avec la Fondation VINCI Autoroutes

- 70 projets en faveur de la restauration du patrimoine naturel et de la biodiversité soutenus
- Accompagnement d'initiatives menées par des acteurs locaux
- Protéger, améliorer ou restaurer les milieux naturels
- Améliorer les conditions de vie des espèces végétales et animales



Merci